

drejeSKIVEn fire år efter!

Siden vi satte ideen om en modeljernbaneklub i Skive Kommune på skinner er der gået mere end tre år. Meget vand er løbet gennem Skive-Karup Å. Mange tanker er gjort. Og meget er sket.

Efter cirka seks måneder havde vi fundet nogle gode lokaler. De skulle dog renoveres inden vi tog dem i brug. Der blev rensat lofter, vægge og gulve. Der blev brækket vægge ned, og der blev bygget nye. Borde i arbejdsrum og værksteder blev lavet, og andre borde og stole blev hentet udefra. Skabe til opbevaring af ikke færdige produktioner blev også anskaffet. I dag har vi således gode faciliteter til vores forening og vores hobby.



T.v. er et udsnit af et af lokalerne, hvor man kan sidde og drikke sin kaffe. T.h. værksted med nye arbejdsborde.

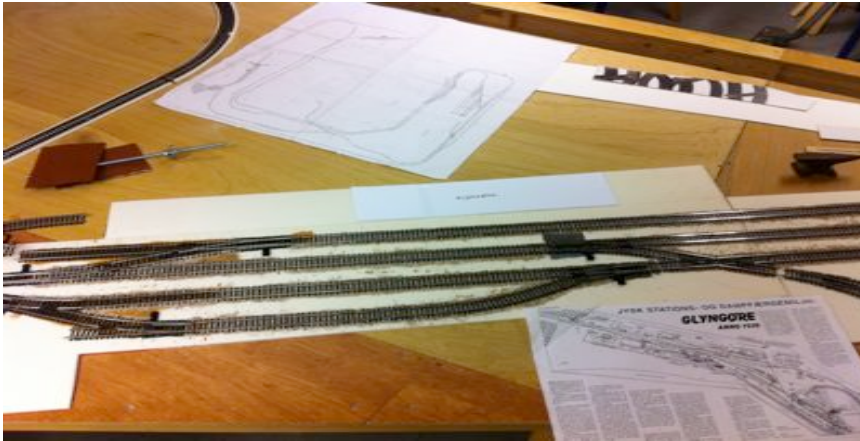
Hvor langt er vi så kommet? Jo, - der er blevet lagt en sporplan for de to Sallingbaner. En baneføring, der går fra Skive H. ny station til Glyngøre, og en til Spøttrup. Men der er mulighed for at køre fra Skive H. gammel station og til de samme steder. Og der er også mulighed for at køre til Skive Havn. Hvis man skal have lidt kilometre i togene, kan man også få dette, ved at køre på et omløbsspor til vores skyggebangård. Her er der lavet seks spor. Det giver mulighed for at skifte mellem togene.



Her er et udsnit af godsbanegården, som den så ud i 2012. Nogle af medlemmerne arbejder med detaljerne.

Sporene er ved at blive gjort fast, og ballast er lagt i et stort stykke af banen. Selvfølgelig er vi ikke færdige. Det siger sig selv, at når vi kun har to klubaftner per uge, kan vi ikke nå at have alt på plads. Men det skal vi heller ikke. Der er meget der skal diskuteres og koordineres. Skal vi have veje, hvor der kører biler, så skal det jo også lægges ind i planerne. Bygninger og veje i Skive og de to stationer er "godt i vej". En stor del af havnemiljøet er også lavet. Og det tegner godt. Man kan kun sige "der bliver gået til den".

Der bliver bygget huse, der bliver afprøvet, hvordan træer kan laves. Hvad skal der til når vand i åen skal se rigtig ud og meget mere.



Glyngøre station – på begynderstadiet.

Elektronikken er også godt på vej. Vi bygger selv meget. Sporskifter, der skifter som i den virkelige verden. Vi anvender Märklins K-skiner, da der her er mulighed for elektrisk at adskille de to skinner. Det giver den mulighed, at der også kan køres med jævnstrømsmateriel. Det er dog ikke det vi satser på, men efter nogle test i efteråret 2013, viste det sig, at vi kan få det til at fungere, som teorien fortæller os det. Vi har valgt, at satse på Intelliboks fra Uhlenbrock, idet vi mener, at denne styreboks dækker vores behov. Når vi så senere bygger vores sikkerhedssystem på, vil vi helt undgå sammenstød og utilsigtede hændelser. Vi kan selvfølgelig ikke undgå menneskelige fejl. Men det er vores overbevisning, at GamesOnTracks Position er et meget sikkert og stabilt system. Vi har besluttet, at ekstra styrepulte skal være trådløse. Det vil sige, at vi indkøber fire styk Iris fra Uhlenbrock der passer til Intelliboks. De er tænkt anvendt til de medlemmer der ikke har moderne smartphones. Vi anskaffer også på længere sigt brugte smartphones, der så kan anvendes i vores trådløse netværk. På nuværende tidspunkt, hvor vi har testet det og har haft køreaften, ser det ud til at fungere tilfredsstillende.



Der anvendes servomotorer til sporskifter. [SE FILM HER](#)

Vi forventer med den energi medlemmerne udviser, at vi vil kunne fremvise et færdigt eller næsten færdigt Skive, når vi i efteråret 2014 forventeligt holder åbent hus. Det er nemlig sådan, at det er 150 år siden jernbanen kom til Skive.

Og senere tager vi fat på at udvide banen ind i det sidste hjørne af vores kørerum. I hvert fald påbegyndes renoveringen af den del af kørerummet. På lang sigt er det tanken, at bygge et landskab, efter medlemmernes egne ønsker, som ikke nødvendigvis er dansk. Vi får se, hvad det bliver!

Alt dette kan ikke lade sig gøre uden penge. Medlemmerne betaler kontingent. Men dette er ikke nok. Her i de første år, har der været mange indkøb. Så bestyrelsen har været nødt til, at finde løsninger, ved blandt andet at anvende sponsorer. Disse har også vist meget stor velvilje. Men det er et stort arbejde, at skulle finde sponsorer. Der er udarbejdet et flot materiale til at tage med, når man er ude i dette ærinde. Desuden har Skive Kommune været en vigtig medspiller, blandt andet da vi var arrangør ved en smuk og velgennemført koncert med Kristian Lilholt og band.

Der er også lavet en folder, der fortæller om klubben. Ja, vi er allerede i gang med version 3 af denne. I forbindelse med at vi tager ud med vores udstillingsbane, uddeler vi denne brochure.

Bestyrelsen holder også møde hver eneste måned, for at sikre, at den er på forkant med udviklingen i foreningen. Ligeledes kan man på hver eneste klubaften møde minimum et bestyrelsesmedlem, så der er mulighed for, at få med, hvad man har af ris og ros til bestyrelsen.

Vi har også en hjemmeside. Lige fra begyndelsen var vi sikre på, at vi ville have en sådan. Den fortæller om klubben og de tiltag, der bliver gjort og om løst og fast. Der kan indsendes indlæg til klubben på mailadressen og disse kan blive optaget på siden. Der er fra flere sider givet udtryk, at vi har en flot hjemmeside. Det synes vi også selv. Men den skal fornyes. Og der skal hele tiden nye indlæg på. Ellers vil ingen læse den.

Vi har haft besøg af en del klubber og foreninger. De giver alle udtryk for, at det er fantastisk, hvad vi har opnået på den tid vi har eksisteret. Også de gode faciliteter vi har. Men også, at det er utroligt, at have 50 medlemmer på så kort tid, indenfor en hobby der er så lille. Ved udgangen af 2013 er der 60 medlemmer.



Lagerkasser til hvert medlem.

Vi har

- en modelbane "Sallingbanerne", hvor vi kører digitalt, primært treskinnedrift,
- en test- og udstillingsbane, hvor der kan køres to- og treskinnedrift, analogt og digitalt,
- en modelbane til toskinnedrift,
- teknisk udstyr til digital drift, Intelliboks,

- instrumenter til måling af kortslutning og spændinger,
- lagerkasser til hvert medlem,
- værktøj til næsten alle de opgaver der forekommer på en klubaften.

Vi har ikke

- kørende materiel.

Det medbringer medlemmerne selv. Så når vi har køreaften, køres der kun med det medbragte materiel.

Bestyrelsen